

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS)

OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI

Poročilo o javni razpravi o oblikovanju vizije in
opredelitvi ciljev

KOSTANJEVICA NA KRKI, 22.5.2024



Vodenje razprave in priprava poročila:

Acer Novo mesto d. o. o.

mag. Irena Hočevar

Nina Fabjančič

UVOD

Prva javna razprava za izdelavo občinske celostne prometne strategije (OCPS) občine Kostanjevica na Krki je potekala 22. 5. 2024, od 17:00 do 18:15 v Bučarjevi dvorani nekdanje Restavracije pod Gorjanci v Kostanjevici na Krki.

Namen razprave je bil, da se širšo javnost seznani s postopkom priprave OCPS občine Kostanjevica na Krki in da se predstavi rezultate prve delavnice širše delovne skupine za pripravo OCPS, ki je oblikovala predlog vizije in določila cilje OCPS občine Kostanjevica na Krki.

POTEK RAZPRAVE

V uvodu so bili najprej predstavljeni namen, cilji in postopek izdelave OCPS občine Kostanjevica na Krki, nato pa še predlog vizije in ciljev, ki sta bila predmet javne razprave. Sledila je razprava.

Udeleženci so pričakovali razpravo predvsem o ukrepih, naštevati so težave v prometu in predloge za njihovo reševanje, vendar smo jim pojasnili, da so danes predmet razprave vizija in cilji, za ukrepe pa bo čas v kasnejših fazah priprave OCPS.

Med nadaljnjo diskusijo v skupini (17 udeležencev) smo razpravljali o tem, kako se je prometno načrtovanje v občini odvijalo do sedaj in kje je prostor za izboljšave. Udeleženci so ugotovili, da se je reševalo parcialno, manjka celovit pristop in preišljene rešitve, zato idejo OCPS pozdravljajo.

Predstavniki Galerije Božidar Jakac je dal pobudo, da bi tudi njega vključili v delovno skupino za pripravo OCPS, saj je Galerija eden od pomembnejših ciljev večine obiskovalcev Kostanjevice (pridejo tako z avtobusi, avtomobili, avtodomi, kolesi in peš). Galerija je dislocirana iz mesta, cesta do nje pa ni varna, je brez pločnika in kolesarske steze.

Podali so predlog, da bi se Kostanjevica na Krki zgledovala po evropskih mestih, ki imajo status počasnega mesta. To bi lahko vključili tudi v turistično ponudbo, medtem, ko bi za prebivalce predstavljalo del identitete, na kar bi bili lahko ponosni. Predlagali so, da se to idejo vključi v vizijo, zato smo na javni razpravi predlogu vizije dodali zadnji stavek.

Predlog vizije OCPS občine Kostanjevica na Krki se po javni razpravi glasi:

„Občina Kostanjevica na Krki je prepoznana kot **ljudem prijazna, povezana** in za življenje **varna** skupnost. Kot **aktivna, ekološko** in **kulturno** ozaveščena občina s svojimi aktivnostmi **trajnostno** skrbi za dobrobit **zdrave družbe, samozadostne** lokalne skupnosti, **gospodarstva** in **socialne stabilnosti**. V mestu se tudi s **počasnimi koraki** daleč pride.“

Slogan:

„Modra skrb za zeleno prihodnost.“

Obrazložitev vizije:

Vizija izhaja iz strateških usmeritev izbranih ciljev in temeljnih vrednot občine Kostanjevica na Krki.

Ljudem prijazna občina nudi prostor po meri človeka, to je kakovostno bivalno okolje, ki omogoča veliko povezovanja in medsebojnega sodelovanja. Pomembno je zagotoviti univerzalno dostopnost do vseh osnovnih storitev in dejavnosti ter spodbujati socialno vključenost. Varnost je temeljna vrednota in hkrati osnova za zagotavljanje aktivnih povezav; z vzpostavitvijo prostora za pešce in kolesarje se zmanjša ogroženost ranljivih udeležencev v prometu. Aktivno življenje prispeva k čistejšemu okolju (uporaba nemotoriziranih prevoznih sredstev) in zdravju posameznikov (gibanje kot osnova zdravega življenja). Skozi kulturno ozaveščenost se krepi pripadnost občini hkrati pa se izboljša razumevanje konteksta trajnostne mobilnosti, kar pripomore k postopnemu spreminjanju potovalnih navad. Poudarek je na trajnostnem pristopu in skrbi za ekološko ozaveščenost in čisto okolje, ki omogoča razvoj zdrave družbe. S cilji, ki spodbujajo razvoj gospodarstva in (tudi s tem) samozadostnost občine, se krepi stabilnost in prožnost družbe, tako njene gospodarske kot socialne in prostorske ter okoljske komponente. Mesto Kostanjevica želi pridobiti status počasnega mesta (Cittaslow), v čemer vidi potencial in dodano vrednost tako za obiskovalce kot za domačine.

ZAKLJUČEK

Ugotavljamo, da se je bilo udeležencem javne razprave lažje pogovarjati o ukrepih kot o sami viziji, zato smo vse predloge ukrepov zabeležili in jih shranili, saj nam bodo koristili v kasnejših fazah priprave dokumenta. Kljub vsemu so uspeli razmišljati tudi širše in predlagali konstruktivno dopolnitev predloga vizije.

Udeleženci od občinske uprave pričakujejo, da jim bodo za zgled, tako pri odločitvah o morebitnih novih prometnih ureditvah kot tudi pri uresničevanju trajnostne mobilnosti.

Udeleženci so med razpravo še omenili, da si želijo biti med postopkom nastajanja OCPS občine Kostanjevica na Krki o vsem še bolje obveščeni z uporabo dodatnih kanalov in načinov (npr. letaki z vabili na javne razprave za vsako gospodinjstvo).

Priloge:

1. Predstavitev iz javne razprave – PPT
2. Lista prisotnosti