



I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI – javna razprava: vizija in cilji

maj 2024



OBČINA

KOSTANJEVICA NA KRKI



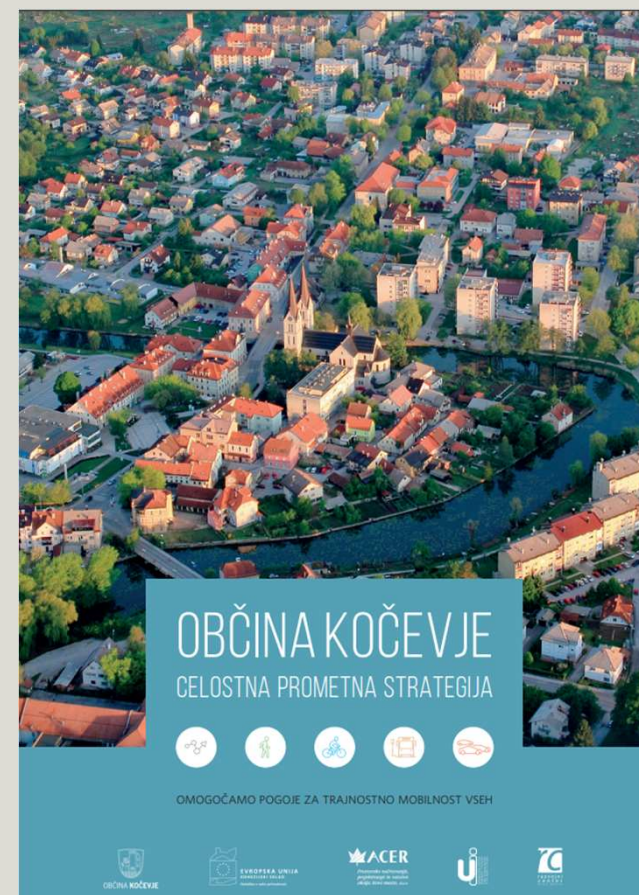


OCPS je strateški dokument, s katerim občina opredeli **učinkovito zaporedje ukrepov** na področju prometa, ki ji pomagajo **uresničiti celostne spremembe** in posledično **boljšo kakovost bivanja**.



Celostna prometna strategija
Mestne občine Novo mesto
Enostavne poti do živahnih
središč

maj 2017





NAMEN

Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje



PRIJATELJSTVA

se krepijo na ulicah z manj prometa.

Prebivalci ulic z malo prometa imajo 4x več prijateljev.
Emisije toplogrednih plinov iz cestnega prometa so leta 2020 obsegale 29 % vseh slovenskih emisij.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

- **Sprememba potovalnih navad** v občinah,
- **Izboljšanje pogojev** za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti,
- **Zmanjšanje obsega motornega prometa.**



CILJI

Celostno razumevanje in obravnava prometa



PLANET

mi je zelo pri srcu.

S spreminjanjem svojih navad lahko
spremenim podnebje na bolje.

Vsako dejanje šteje. Vsak dan.

Imamo #samo1planet.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

- Razvoj **celostnega prometnega načrtovanja**,
- Usmerjanje skupnosti k razvoju **trajnostnega prometa**.

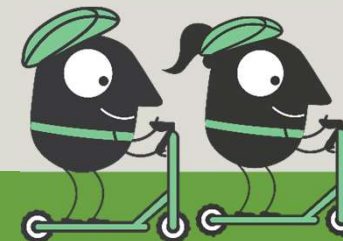
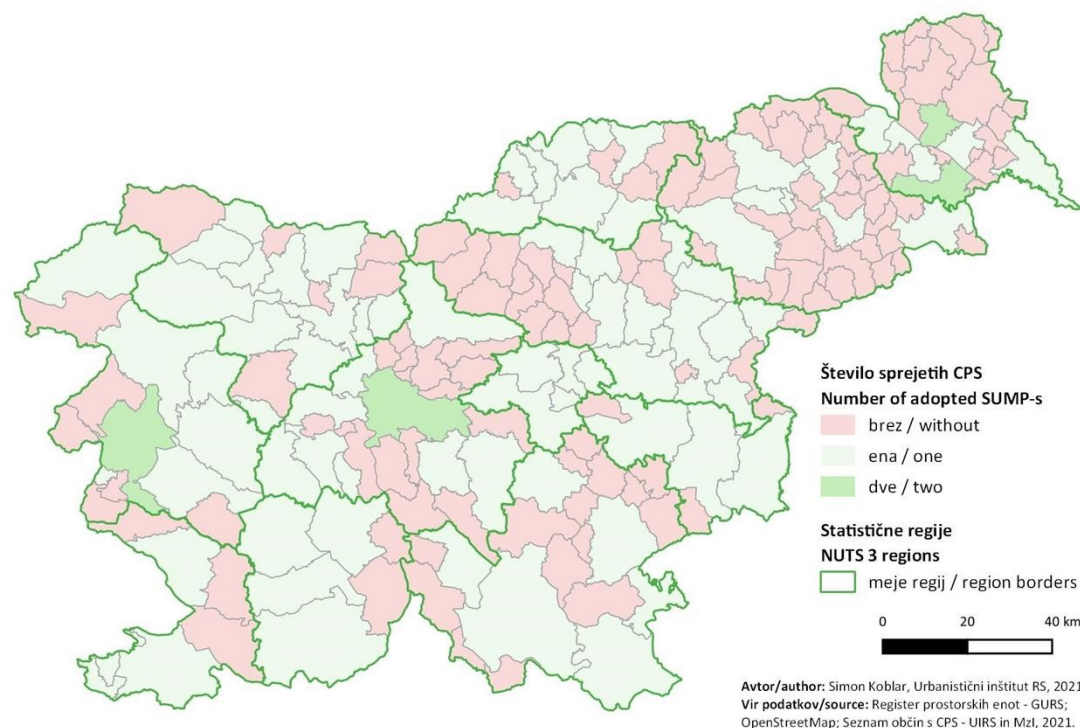


Pristop k izzivom prometa, ki **nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse** (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev.

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA

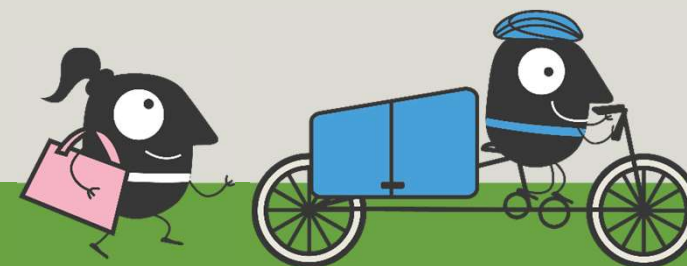
CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje



SPREJETI CPS V SLOVENIJI

- 40 % slovenskih občin že ima izdelano CPS
- večina evropskih mest z visoko kakovostjo bivanja ima sprejeto CPS



PRILOŽNOSTI ZA OBČINO KOSTANJEVICA NA KRKI

Višja kakovost življenja in boljše razmere za razvoj

- Manj zastojev, manj onesnaženja, boljša kakovost bivanja
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje
- Privlačnejša podoba in uspešnejša skupnost
- Izboljšana prometna varnost
- Izboljšani mobilnost in dostopnost
- Bolje izkoriščena prometna infrastruktura in nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini
- Olajšan dostop do sredstev za naložbe v promet (Evropska komisija in MZI dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta z obstojem področnega strateškega dokumenta)
- Učinkovito naslavljanje obveznosti (Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije, nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom, ...)
- Nove in celovite politične vizije
- Dobra sprejetost v javnosti



Najava objave Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2024-2028

31. 1. 2024

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo



**Sofinancira
Evropska unija**

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo vse zainteresirane obvešča, da je v pripravi Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2024-2028 (JR UTM 2024), ki se bo izvedel v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji (PEKP 21-27).

Javni razpis se objavi na podlagi sedmega odstavka 37. člena [Zakona o celostnem prometnem načrtovanju](#) (ZCPN).

Predmet javnega razpisa

Predmet javnega razpisa je dodelitev sredstev evropske kohezijske politike občinam za sofinanciranje stroškov izvedbe infrastrukturnih oziroma organizacijskih ukrepov trajnostne mobilnosti, načrtovanih v občinskih celostnih prometnih strategijah (CPS oz. OCPS). Gre za podporo izvedbi ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti na lokalni ravni, ki se zagotavlja s sredstvi Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru PEKP 21-27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in čezmejno mobilnostjo«.

Upravičeni nameni

V okviru javnega razpisa se nepovratna sredstva dodeljujejo za sofinanciranje investicij v okviru naslednjih upravičenih namenov:

- celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti,
- ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP),
- infrastruktura za pešce,
- infrastruktura za kolesarje in
- digitalizacija za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Vpogled v predvidene okvirne pogoje za ugotavljanje upravičenosti ukrepov trajnostne mobilnosti, ki bodo v besedilu javnega razpisa določeni po posameznih upravičenih namelih, lahko potencialni vlagatelji pridobijo v okviru [Vsebinskih izhodišč za upravičence mehanizma CTN za pripravo projektov trajnostne mobilnosti \(RSO 2.8\)](#).

Vlagatelji

- skupina A – občine, ki imajo izdelano celostno prometno strategijo (CPS), ki je sprejeta pred uveljavitvijo ZCPN
- skupina B – občine, ki imajo izdelano občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), ki je sprejeta po uveljavitvi ZCPN



PRIHRANI z aktivno mobilnostjo.

Gibanje pozitivno vpliva na naše zdravje in počutje. Zato čim več krajših poti opravimo peš ali s kolesom. Prav tako sta hoja in kolesarjenje neodvisna od cen energentov in ob skrbi za planet še dodatno prihranimo.

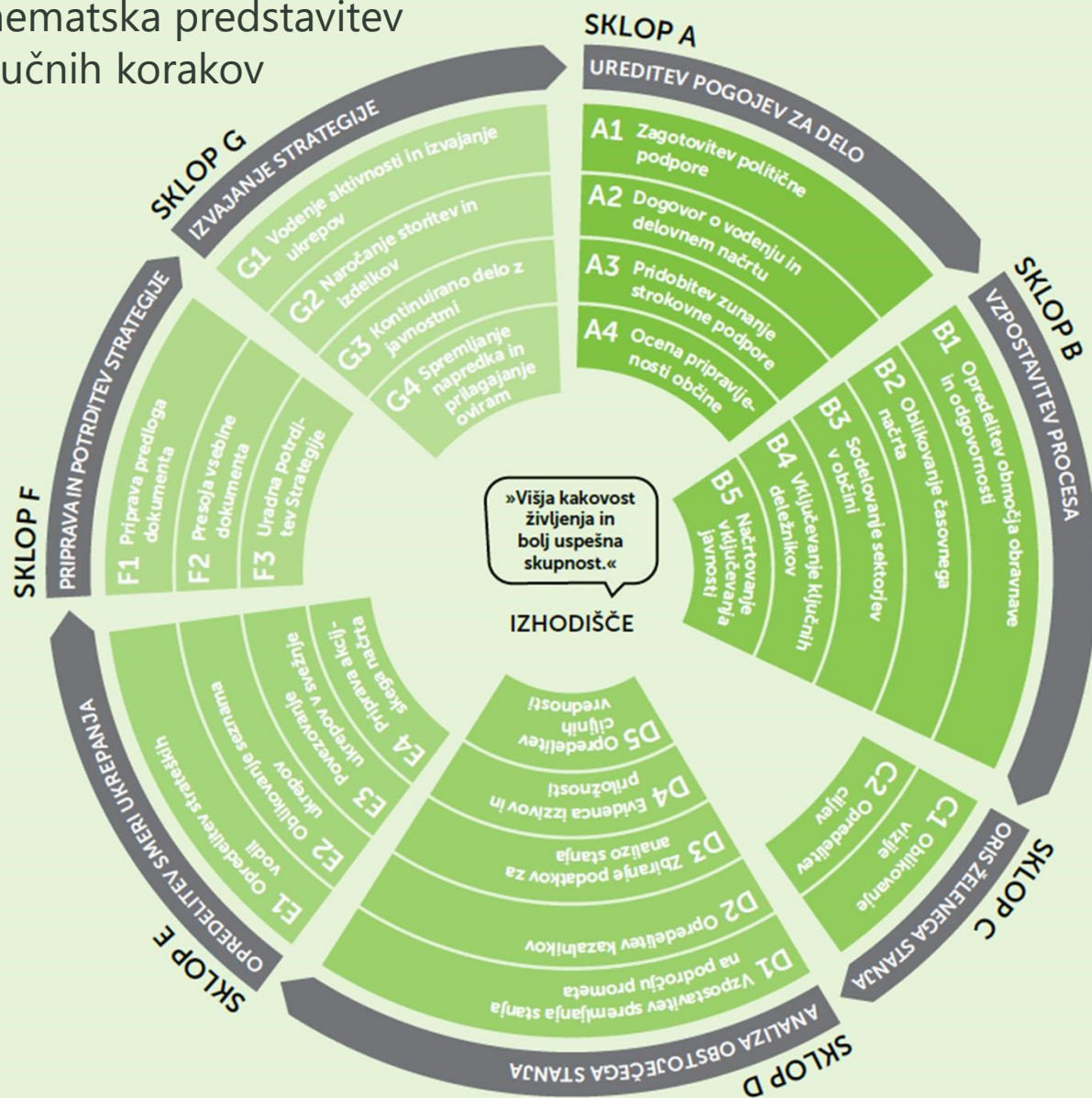
Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost



POSTOPEK

- Priprava Strategije zahteva manj časa kot priprava prostorskih aktov in projektne dokumentacije.
- **V slabem letu** lahko Strategijo pripeljemo **do obravnave na občinskem svetu.**

Shematska predstavitev ključnih korakov



1. Opredelitev **VIZIJE IN CILJEV** OBČINE na področju prometa



2. **ANALIZA** OBSTOJEČEGA STANJA



3. **UKREPI** vezani na uresničevanje vizije in doseganje ciljev

- Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov!



4. **VKLJUČITEV OCPS** v obstoječe prostorske akte in **NADGRADNJA** obstoječih prometnih dokumentov.

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE 2024

FEBRUAR - APRIL

SKLOP A: Ureditev pogojev za delo

- predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
- samoocena (ožja delovna skupina na poldnevni delavnici)

SKLOP B: Vzpostavitev procesa

- predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi
- medsektorske aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini)

APRIL - MAJ

SKLOP C: Oris zelenega stanja

- delavnica o oblikovanju vizije in ciljev
- javna razprava za predstavitev predloga vizije in ciljev
- javna razstava o pripravi OCPS ter o izdelani viziji in ciljih



STATISTIKO
lahko izboljšamo skupaj.

S kolesom smo v Sloveniji leta 2021 prevozili več kot 216 milijonov potniških kilometrov, kar je 40 % več kot leta 2017. Skupaj spreminjamo statistiko in zmanjšujemo količino toplogrednih plinov v ozračju.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE 2024

SKLOP D: Analiza obstoječega stanja:

- spremljanje kazalnikov
- delavnica ožje delovne skupine in predstavnikov oddelkov na občini
- anketa za splošno javnost
- intervjuji s ključnimi deležniki
- javna razprava
- ogledi stanja na terenu
- pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti

SKLOP E: Opredelitev smeri ukrepanja

- oblikovanje strateških vodil
- akcijski načrt in končni nabor ukrepov

presoja kakovosti
(MOPE)

SKLOP F: Priprava in potrditev strategije

- predstavitev OCPS celotni občinski upravi
- dokončanje, sprejem, objava OCPS

- **V poljubni fazi:** prireditev na prostem o pripravi in pomenu OCPS
- Eno izmed medijskih sporočil se objavi **v času Evropskega tedna mobilnosti** (med 16. in 22. septembrom; letošnja tema: »Udoben javni prostor, za vse.«)



IZVAJANJE STRATEGIJE

- Do dobrih rezultatov: **kakovosten dokument** in kakovostno vodenje procesa **izvajanja akcijskega načrta**.
- Spremljanje izvajanja OCPS: s predpisanimi kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS.

Enotni kazalnik izvedbe: delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

Enotni kazalniki učinka: delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo.

- Občina mora **ministrstvu poročati** o izvajanju OCPS **v obdobju 7 let po sprejetju OCPS** preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.





Delavnica VIZIJA IN CILJI

Sejna soba Občine Kostanjevica na Krki, 23.4.2024

V skladu z državnimi smernicami morajo biti v vseh OCPS določeni **obvezni strateški cilji**:

- Izboljšana **kakovost življenja** v privlačni in povezani skupnosti,
- **Znižanje lokalne emisije** onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa
- **Bolj zdravi in bolj aktivni** prebivalci
- Vsem **dostopen prometni sistem**, ki omogoča socialno vključenost,
- **Okrepljeno** lokalno in regionalno **gospodarstvo**,
- **Večja varnost** vseh udeležencev cestnega prometa in
- **Izboljšana dostopnost** osnovnih storitev in aktivnosti.

Ob teh se lahko v OCPS določijo še drugi cilji, ki so specifični za posamezno občino ali območje. Udeleženci so jih po daljši debati po dveh skupinah določili in zapisali na liste, nato so med vsemi zapisanimi izbrali 5 prednostnih ciljev, ki so jih ocenili kot najpomembnejše. V obeh skupinah so bili kot najpomembnejši cilji prepoznani: **večja varnost, izboljšana kakovost življenja ter bolj zdravi in aktivni prebivalci**.

Cilji, ki so jih udeleženci dodali, so:

- Varnost prebivalstva in lastnine,
- Preveritev ustreznih dejavnosti v mestnem jedru,
- Večja vključenost peš in kolesarskega prometa,
- Ohranitev kulturnih vrednot,
- Večja urejenost mirujočega prometa in
- Obvladovanje dostopnosti/prehoda v primeru naravnih katastrof (poplav).

UDELEŽENCI SO RANGIRALI CILJE PO POMEMBNOСТИ:

- od najbolj do najmanj pomembnih (pri čemer tudi najnižje uvrščeni nikakor niso nepomembni):

- 1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti:** Cilj je ustvariti prostor po meri človeka, z visokim bivalnim ugodjem, ki bo omogočal veliko mero povezovanja tako med ljudmi kot ljudi s prostorom.
- 2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci:** Spodbujanje prebivalcev k aktivnemu življenju (s pešačenjem, kolesarjenjem ipd.) prispeva tako k čistejšemu okolju kot tudi zdravju posameznikov.
- 3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa:** Cilj je zagotoviti varne poti za vse udeležence prometa, predvsem pa za najšibkejše (pešce, kolesarje), ter zmanjšati število prometnih nesreč.
- 4-5. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti:** Namen je zagotoviti univerzalno dostopnost (to je dostopnost za vse občane) do vseh osnovnih storitev in dejavnosti, kot so oskrba, delovno mesto, izobraževanje, zdravstvo ipd.
- 4-5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo:** Z ukrepi trajnostne mobilnosti želimo prispevati k razvoju gospodarstva tako v lokalni skupnosti kot na širšem, regionalnem prostoru.
- 6. Znižanje lokalnih emisij onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa:** Cilj je zmanjšati onesnaževanje zraka, ki nastane z uporabo motornega prometa, ter s tem prispevati k bolj čistemu in zdravemu okolju.

OBLIKOVANJE OSNUTKOV VIZIJE

Na podlagi izbranih strateških ciljev, je vsaka skupina izoblikovala svoj osnutek vizije občine Kostanjevica na Krki.

Vizija 1: „Občina Kostanjevica na Krki je prepoznana kot ljudem prijazna, za življenje varna, ekološko in kulturno ozaveščena občina, ki s svojimi aktivnostmi skrbi za dobrobit lokalne skupnosti, gospodarstva in socialne stabilnosti.“

Vizija 2: „Smo občina, ki zagotavlja svojim občanom varno in povezano skupnost, živimo zdravo in aktivno. Imamo ustrezno in trajnostno naravnano gospodarstvo. Smo samozadostni in naši občani živijo v varnem, zelenem cestnem prometu.“

Iz osnutka obeh vizij so udeleženci obeh skupin skupaj **oblikovali predlog vizije in dodali še slogan.**



PREDLOG VIZIJE:

„Občina Kostanjevica na Krki je prepoznana kot **ljudem prijazna, povezana** in za življenje **varna** skupnost. Kot **aktivna, ekološko in kulturno** ozaveščena občina s svojimi aktivnostmi **trajnostno** skrbi za dobrobit **zdrave družbe, samozadostne** lokalne skupnosti, **gospodarstva in socialne stabilnosti**.“

SLOGAN:

„Modra skrb za zeleno prihodnost.“

Obrazložitev vizije:

Vizija izhaja iz strateških usmeritev izbranih ciljev in temeljnih vrednot občine Kostanjevica na Krki.

Ljudem prijazna občina nudi prostor po meri človeka, to je kakovostno bivalno okolje, ki omogoča veliko povezovanja in medsebojnega sodelovanja. Pomembno je zagotoviti univerzalno dostopnost do vseh osnovnih storitev in dejavnosti ter spodbujati socialno vključenost. Varnost je temeljna vrednota in hkrati osnova za zagotavljanje aktivnih povezav; z vzpostavitvijo prostora za pešce in kolesarje se zmanjša ogroženost ranljivih udeležencev v prometu. Aktivno življenje prispeva k čistejšemu okolju (uporaba nemotoriziranih prevoznih sredstev) in zdravju posameznikov (gibanje kot osnova zdravega življenja). Skozi kulturno ozaveščenost se krepi pripadnost občini hkrati pa se izboljša razumevanje konteksta trajnostne mobilnosti, kar pripomore k postopnemu spreminjanju potovalnih navad. Poudarek je na trajnostnem pristopu in skrbi za ekološko ozaveščenost in čisto okolje, ki omogoča razvoj zdrave družbe. S cilji, ki spodbujajo razvoj gospodarstva in (tudi s tem) samozadostnost občine, se krepi stabilnost in prožnost družbe, tako njene gospodarske kot socialne in prostorske ter okoliske komponente.